

Mozaïek Dommelvallei

Mozaïek Dommelvallei is geïnspireerd op Mozaïek Brabant waarin nieuwe koppelingen tot stand worden gebracht tussen stad, landbouw, recreatie en natuur.

Het watersysteem wordt daarin beschouwd als de integrerende factor, vertaald in zes 'watermachines' (Internationale Architectuur Biënnale Rotterdam, IABR; ambassadeur voormalig rijksbouwmeester Floris Alkemade). De initiatiefnemers, verenigd in de Stuurgroep Mozaïek Dommelvallei, hebben zich tot doel gesteld de watermachines in praktijk te brengen in het stroomgebied van de Dommel voor het traject Eindhoven - Den Bosch.

De **integrale** gebiedsinitiatieven worden met initiatiefnemers en omgeving van onderaf vorm gegeven en worden versterkt met werkateliers waar specialisten uit overheid en bedrijfsleven de initiatiefnemers ondersteunen met planverbetering, cofinanciering en planversnelling.

project HET LAAR; de onderdoorgang met A50

Maatregelen

Sint-Oedenrode is onderdeel van een doorgaand weefsel waar bebouwing, natuur en platteland als in een mozaïek, naadloos in elkaar passen. Het herinrichten van gebied 't Laar versterkt niet alleen de plaatselijke beeldwaarde(n) maar vormt ook een belangrijke schakel als verbindend element met de overige groen- en natuurgebieden.

Herinrichting van gebied 't Laar draagt bij aan een kwaliteitsimpuls van het unieke Rooise mozaïek landschap waarbij verbindingen en overgangen van nat naar droog essentieel zijn.

't Laar vormt een schakel (voor mens, dier en natuur) tussen Sint-Oedenrode en Dommelbeemden en richting Moerkuilen.

De A50 vormt hier een fysieke barrière. Ook hier is een aantrekkelijk toekomstbeeld nodig waarin mens, natuur, en water samen de barrière werking van de A50 overwinnen.



Doelen

Doel is om dan via een integrale aanpak, te komen tot een duurzame ontwikkeling van het gebied. Kernwoorden hierbij zijn: landschap en natuur, verbindend, kwaliteit, streekgebonden en leefbaarheid.

Het gebied is, vanaf de A50, het visitekaartje van Sint-Oedenrode. met zicht op het historische lint van Eerschot, een stromende Dommel en de kenmerkende kniptoren.

Provincie Noord-Brabant



project HET LAAR; de onderdoorgang met A50 (vervolg)

Doelen: “verbetering onderdoorgang”

Een van de maatregelen is verbetering van de onderdoorgang van de A50 die 't Laar met de Dommelbeemden en Moerkuilen verbindt en bestaat uit de Dommel en een pad. De onderdoorgang – de Pannenhoefsebrug - was donker en niet aantrekkelijk. De entree is onzichtbaar. Het pad was nat, een fietser stootte zijn/haar hoofd. De onderdoorgang A50 vormt een essentiële verbinding tussen Sint-Oedenrode en het omliggende gebied Dommelbeemden en Moerkuilen.

In de periode 2021-2022 is de verbinding opgewaarderd.



Impressie na aanleg onderdoorgang

Maatregelen

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- Verbindend nieuw-breed pad langs Dommel naar brug over Dommel van asfalt. Dit pad vormt onderdeel van een groter wandel- en fietsnetwerk.
- Vergroten van de doorgangsmogelijkheden voor fauna, Aanbrengen vleermuizenkasten aan de wanden.
- Creëren ruimte voor een nieuw robuust pad – verlaging profiel, verwijderen keien (benodigde hoogte ca 2,5 m)
- Realisatie van een kade waarmee overstroming ten tijden van lichte waterfluctuatie wordt voorkomen. Ten tijde van hoogwater is de volledige capaciteit van de onderdoorgang benodigd. De gekozen materialisatie van stalen damwanden verwijst naar de Arcadische Route, kunstproject A50 bkkc
- Aanbrengen verlichting . Deze verlichting dient voor sociale veiligheid. Om de verstoring van fauna te beperken is de kleur aangepast.
- Accentuering van de doorgang door markering wegdek (geleiden fietser) en verbijzondering doorgang viaduct met symbolische poort opgebouwd uit afvalmaterialen van steenovens in ijzeren manden (aandacht passanten via ventweg).
- Ontmoetingsplek met informatie over gebied Dommelbeemden en Moerkuilentussen ventweg en A50. Halfverharding met bankjes en informatieborden
- Verbijzonderingen aan het pad. Eén element, waardoor men contact kan maken met het water door een stalen vlonder
- Groeninrichting van langs het nieuwe pad.

De werkzaamheden zijn in samenspraak met Rijkswaterstaat, Waterschap de Dommel, gemeente Meierijstad, Kunststichting Meierijstad en met een financiële bijdrage van de provincie tot stand gekomen.

Het project Het Laar; onderdoorgang met A50 is mede mogelijk gemaakt door financiële ondersteuning van de provincie Noord-Brabant.

Provincie Noord-Brabant

