

1	<p><b>Projectnaam</b></p> <p>De Grootte Waterloop</p>
2	<p><b>Initiatiefnemer(s) project / Gegevens projectorganisatie</b></p> <p>Naam organisatie: Waterschap De Dommel/Gemeente Boxtel          Contactpersoon: Martijn van Dinther (Gemeente Boxtel)          Mailadres: <a href="mailto:m.v.dinther@mijngemeentedichtbij.nl">m.v.dinther@mijngemeentedichtbij.nl</a>          Telefoon: 0411-655283</p>
3	<p><b>Partners waarmee in het project wordt samengewerkt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brabants Landschap</li> <li>• Familie Van Boeckel</li> <li>• Nationaal Landschap Het Groene Woud</li> </ul> <p>Op onderdelen zijn de partners:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gemeenschap van Liempde (o.a. SPPiLL)</li> <li>• Natuurwerkgroep Liempde</li> <li>• Individuele ondernemers</li> <li>• Kèk Liemt (heemkunde Liempde)</li> <li>• Kennisinstellingen zoals de HAS</li> </ul>
4	<p><b>Locatie</b></p> <p>Gemeente: Liempde – Gemeente Boxtel</p>
5	<p><b>Aanleiding</b></p> <p>De Grootte Waterloop is gelegen tussen de natte natuurparel De Scheeken – De Mortelen en de bebouwde kom van Liempde. De natte Ecologische Verbindingszone (EVZ) Grootte Waterloop is een van de ontbrekende schakels in het Natuur Netwerk Brabant.</p>
6	<p><b>Doel</b></p> <p>Integrale versterking van het gebied dient niet alleen natuurdoelen, maar ook kwaliteit landschap, klimaatadaptatie en vrijetijdseconomie. Het is de invulling van integrale gebiedsontwikkeling met water als drager en inspirerend element. De samenwerking tussen vele partijen die daarmee wordt gerealiseerd, is ook een doel op zich in het kader van de cohesie en het realiseren van een maximaal draagvlak voor de maatregelen.</p>
7	<p><b>Beschrijving</b></p> <p>Het project bestaat uit de volgende onderdelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De realisatie van de EVZ Grootte Waterloop.              De Grootte Waterloop krijgt haar functie als Ecologische Verbindingszone en loopt vanuit Velder – Heerenbeek onder de A2 ten zuiden van Liempde in een grote bocht naar de Dommel. Voor de realisatie van de EVZ is reeds een eerste concept van een inrichtingsplan opgesteld.</li> <li>2. De realisatie van een aantal landschapsmaatregelen in het gebied Velder – Heerenbeek. Het in beeld brengen van het oppervlaktewatersysteem van deze landgoederen, als voorbereiding op maatregelen in het kader van de realisatie van de natte natuurparel De Scheeken – De Mortelen.              Voor het gebied Velder – Heerenbeek is door de Natuurwerkgroep Liempde in samenwerking met de eigenaren zijnde de familie Van Boeckel en Brabants Landschap, een versterkingsprogramma opgesteld.</li> <li>3. De realisatie van een aantal toeristisch recreatieve maatregelen, aanvullend en versterkend aan de maatregelen die gerealiseerd zijn binnen het project Kloppend Hart van Het Groene Woud (Landschappen van Allure). De toenemende kwaliteit van het landschap, in het plangebied en</li> </ol>

	<p>daarbuiten, is daarbij een extra kwaliteitsimpuls voor de toeristische waarde. Water is de bepalende factor in het gebied (beekdal van de Dommel, natte natuurparel, beken en waterafhankelijk natuur) als het gaat om de kwaliteit. Voor de bezoeker en recreant maakt dat tot nu toe nauwelijks onderdeel uit van de beleving van het gebied. De ontwikkeling van 'extensieve waterrecreatie' voegt een dimensie toe aan de beleving en het verhaal van het gebied. Tegelijk wordt een aantal aanvullende toeristisch recreatieve verbindingen gerealiseerd; inclusief een studie naar de mogelijkheden om een wandelbrug over de A2 te realiseren.</p>		
	<p>4. Een onderzoek naar de bruikbaarheid van het grondwater van de tunnelbak A2 om dit eventueel te gebruiken voor de vernatting van De Scheeken, waarbij aandacht voor eventuele negatieve effecten op het functioneren van de EVZ. Het water in de Groote Waterloop komt voor een zeer groot deel van de afvoer van de A2. Het water van de A2 bestaat uit enerzijds schoon grondwater en anderzijds vervuild oppervlaktewater. Dit wordt nu gemengd afgevoerd via de Groote Waterloop. De waterkwaliteit is daarmee niet wat die zou kunnen zijn en ook is er sprake van, voor de ecologische waarde van de EVZ, negatieve piekafvoeren. Tegelijk heeft De Scheeken behoefte aan schoon water. Onderzocht moet worden of het schone water gebruikt kan worden voor De Scheeken en of het vervuilde water wellicht gezuiverd kan worden.</p>		
	<p>5. Voorbereidende visieontwikkeling en onderzoek voor de woningbouwlocatie Hamsestraat – Roderweg gericht op het integreren van innovatieve oplossingen in de ontwikkeling. Onderzoek naar een woonwijkje als 'klimaatadaptatiemachine'.</p>		
	<p>6. Een voorbereidend onderzoek en conceptontwikkeling naar de mogelijkheden van een project klimaatadaptatie Liempde. Het huidige afvoersysteem via de sloten is op dit moment voldoende, maar niet toegerust op de gevolgen van de klimaatverandering. Gezocht gaat worden naar een strategie c.q. aanpak waarbij klimaatadaptatie en versterking van de biodiversiteit hand in hand gaan. Te denken is aan een groot aantal kleine maatregelen bij particulieren en in de openbare ruimte met als doel maximale sponswerking en een minimale afvoer gecombineerd met het vergroten van de biodiversiteit (vloeiweides – wadi's). Onderzocht zal worden of dit gecombineerd kan worden met een verlaging van de lasten (een sociaal – financieel experiment: wie niet vervuult, betaalt ook niet). Of zelfs het uitbesteden van het beheer aan particulieren waardoor de minderuitgaven van de gemeente uitbetaald kunnen worden. Hierdoor zou de verantwoordelijkheid van de bewoners voor het systeem sterk vergroot kunnen worden. Op deze wijze tekenen de contouren van een 'watermachine' zich af;</p>		
8	Plaats maken voor nieuwe ontwikkelingen		
9	Meekoppelkansen met andere projecten		
10	Uitvoeringsperiode		
	Korte termijn (2020 – 2021)	Middellange termijn (2022-2025)	Lange termijn (2026 e.v.)
	Najaar 2020 projectplan gereed. Start uitvoering in 2021.	Uitvoering 2021-2022.	
11	Stand van zaken		
	<p>Samen met Waterschap De Dommel is de gemeente Boxtel in het voorjaar van 2020 de voorbereidingen aan het nemen voor het opstellen van een plan van aanpak en projectplan. Hiervoor worden inventarisaties gemaakt, onderzoeken uitgezet en indien nodig het inrichtingsplan aangepast. De eerste projectonderdelen die opgepakt gaan worden zijn de realisatie van de EVZ (1) en het integreren van innovatieve oplossingen in het bouwplan Hamsestraat-Roderweg (5). In het najaar zal het projectplan gereed zijn; uitvoering wordt verwacht in 2021 en 2022.</p>		
12	Geraamde kosten		
13	Beoogde financiering		

14	Opmerkingen
15	<p><b>Rol van Mozaïek Dommelvallei</b></p> <p>Het project Groote Waterloop was een van de ingebrachte projecten in het tweede werkatelier van Mozaïek Dommelvallei op 16 juni 2016. In een workshop is met diverse specialisten gebrainstormd over de verdere versterking van het project. De diverse, goede ideeën zijn door de initiatiefnemers verwerkt in hun project. Daarna is het project Groote Waterloop ondergebracht in het Uitvoeringsprogramma Mozaïek Dommelvallei 2017-2020. Via Het Groene Woud is een deel van de financiering van dit Uitvoeringsprogramma vanuit de provincie Noord-Brabant ingevuld. Ook via Het Groene Woud is – in samenwerking met de gemeenten Meierijstad, Boxtel, Sint-Michielsgestel, Vught en Heusden en de waterschappen de Dommel en Aa en Maas – middels het project ‘Realisatie restopgave EVZ’s van Het Groene Woud’ een financiële bijdrage verworven voor het project Groote Waterloop.</p>
16	<p><b>Bijdrage aan Global Goals</b></p> <p> Zie: <a href="https://www.globalgoals.org/">https://www.globalgoals.org/</a> - Nr. 13 (Climate action): voorbeeld voor afmeting</p>