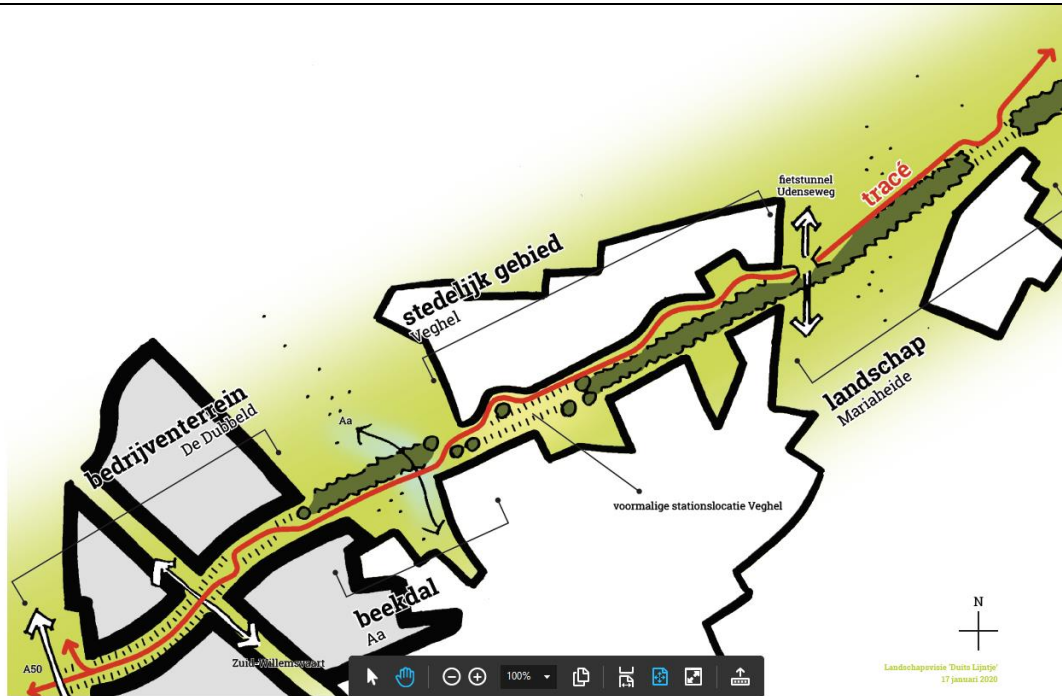
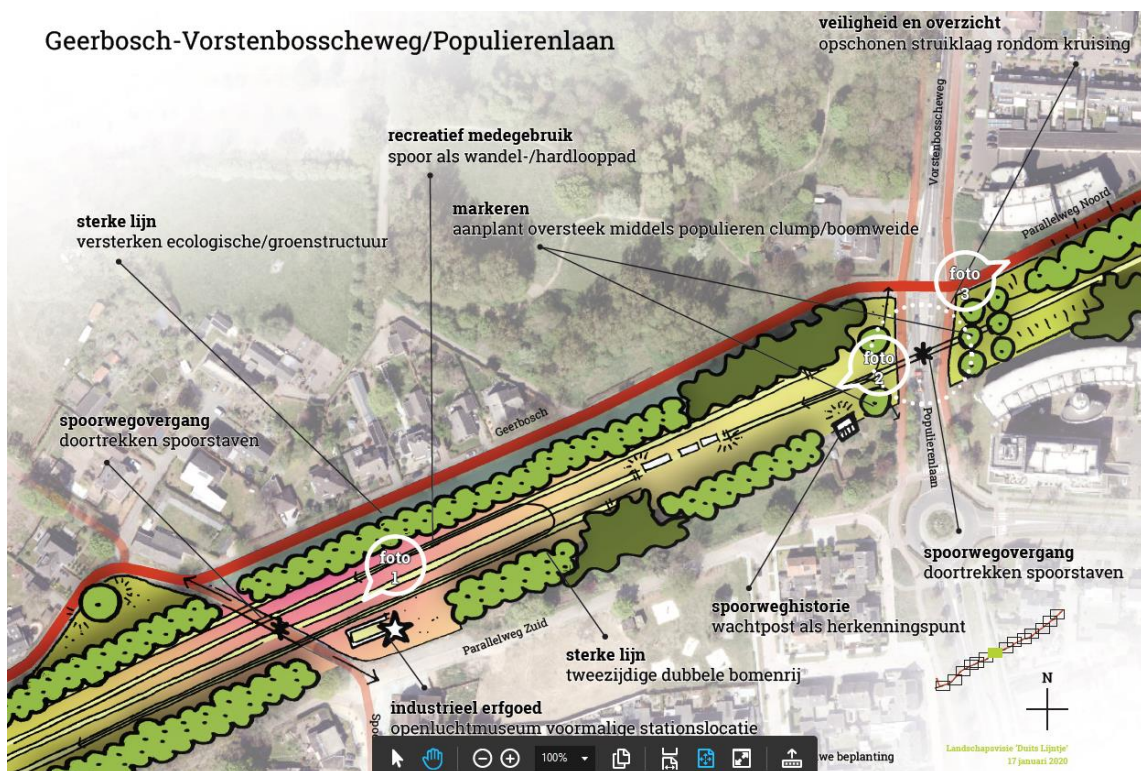


1	Projectnaam Het Duits Lijntje Verbindt
2	Initiatiefnemer(s) project / Gegevens projectorganisatie Naam organisatie: Gemeente Meierijstad Contactpersoon: Jan Jans (Gemeente Meierijstad) Mailadres: jjans@meierijstad.nl Telefoon: 0413-381131
3	Partners waarmee in het project wordt samengewerkt
4	Locatie Gemeente Meierijstad
5	Aanleiding <p>Het Duits Lijntje is een oude spoorlijn die Het Groene Woud en De Maashorst verbindt. Dit industriële erfgoed heeft deels een groene en recreatieve invulling, maar biedt nog meer kansen. Door de aanleg van o.a. (snel)fiets- en wandelroutes, ecologische verbindingzones en picknickplekken wordt deze route een beleving. Het verbindt bedrijventerreinen en zal bijdragen aan een vermindering van CO2 uitstoot.</p> <p>De voormalige spoorlijn vormt een bijzondere cesuur in het landschap. Het landschap binnen de regio is sterk noord-zuid gericht. Het Duits Lijntje, dat van oost naar west loopt, verbindt deze de landschappen met elkaar en heeft op provinciaal niveau de aanduiding tot ecologische verbinding. Binnen het groenblauwe netwerk voor de regio, dat haar oorsprong dankt aan de landschappelijke onderlegger, vormt het Duits Lijntje een bijzonder element. Enerzijds vanuit de historie, maar anderzijds ook vanuit het feit dat het landschappen met elkaar doorsnijdt en verbindt.</p>
6	Doel Het verbinden van meerdere regionale gebiedsopgaven en specifiek het realiseren van een doorgaande fietsverbinding van oost naar west op of nabij het tracé van de voormalige spoorlijn.
7	Beschrijving Naast de algemene ambitie om meerdere regionale gebiedsopgaven met elkaar te verbinden heeft dit project nog een specifieke en concrete ambitie, namelijk het realiseren van een doorgaande fietsverbinding van oost naar west op of nabij het tracé van de voormalige spoorlijn. Naast de landschappelijke en ecologische doelen van deze visie, geeft deze fietsverbinding ook invulling aan het economisch en sociaal verbinden van woon- en werkgebieden in de regio. Het karakter van de fietsverbinding kan verschillen, met soms vooral een recreatieve uitstraling en op andere trajecten juist meer een woon-werk invulling.




In kader van het project is ook een landschapsvisie Duits-Lijntje opgesteld. Het Duits Lijntje vormt zeker op grondgebied van Meierijstad de ruggengraat voor de snelfietsroute. De van oorsprong in zichzelf gekeerde Oost-West georiënteerde spoorverbinding zal voor de omliggende bebouwing een belangrijke rol kunnen gaan vervullen. In het landschapsplan wordt uitgelegd op welke wijze het Duits Lijntje deze betekenis kan gaan vervullen. Een deel van de visie wordt meegenomen bij de uitvoering van de snelfietsroute.



Voor meer informatie zie www.meerijstad.nl/home/snelfietsroute-veghel-uden_42140/

8	Plaats maken voor nieuwe ontwikkelingen
9	Meekoppelkansen met andere projecten

10	Uitvoeringsperiode		
	Korte termijn (2020 – 2021)	Middellange termijn (2022-2025)	Lange termijn (2026 e.v.)
	Start uitvoering voorjaar 2021.		
11	Stand van zaken		
	<p>In 2016 is de ruimtelijke ontwikkelingsvisie 'Het Duits Lijntje verbindt' opgesteld. Begin 2019 kochten de gemeenten Boxtel en Meierijstad 14 kilometer Duits Lijntje voor 1 euro van ProRail. De voorbereiding van de snelfietsroute tussen Veghel (A50) en gemeente Uden dat deels loopt op of nabij het voormalige tracé van het Duits Lijntje is in volle gang. De uitvoering start nadat het bestemmingsplan definitief is geworden, waarschijnlijk vanaf voorjaar 2021.</p>		
12	Geraamde kosten		
13	Beoogde financiering		
14	Opmerkingen		
15	Rol van Mozaïek Dommelvallei		
	<p>Het project Het Duits Lijntje verbindt was een van de ingebrachte projecten in het tweede werkatelier van Mozaïek Dommelvallei op 16 juni 2016. In een workshop is met diverse specialisten gebrainstormd over de verdere versterking van het project. De diverse, goede ideeën zijn door de initiatiefnemers verwerkt in hun project.</p>		
15	Bijdrage aan Global Goals		
	 <p>Zie: https://www.globalgoals.org/</p>		